

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **Część opisowa:**

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
5. Dane informujące, czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

### **Część rysunkowa:**

Rys. Z-01      – Projekt zagospodarowania terenu      1:1000

## **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

### **Część opisowa:**

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego
2. Charakterystyczne parametry techniczne
3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe
4. Profil podłużny

### **Część rysunkowa:**

Rys. DR-01    - Przekrój poprzeczny      1:50

Rys. SOR-01   - Stała organizacja ruchu      1:1000

## **III. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW**

## **IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Chrzczanka Włościańska, w gminie Długosiodło.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Wycinek mapy zasadniczej dostarczony przez Inwestora,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Długosiodło,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430),
- ustalenia z Inwestorem,
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

Zakres dokumentacji obejmuje:

- projekt przebudowy nawierzchni drogi (branża drogowa),
- projekt stałej organizacji ruchu.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działce nr 333 oraz działkach nr 210, 80, 345 (skrzyżowania z sąsiednimi ulicami) w miejscowości Chrzczanka Włościańska, w gminie Długosiodło.

Działki te stanowią pas drogowy, przy którym położone są działki zabudowane budynkami mieszkalnymi.

Obecnie teren ten pełni funkcję drogi dojazdowej do tych działek.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową.

Natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie. Przeważający udział mają samochody osobowe, sporadycznie dostawcze oraz pojazdy rolnicze.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 7,0m.

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu na projektowanym odcinku drogi wynoszą od 90m n.p.m. do 91m n.p.m.

W obszarze planowanej inwestycji nie ma drzew do wycinki.

W projektowanym terenie zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Teren przebudowywanej drogi objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Długosiodło. Zgodnie z tym planem działka nr 333 przeznaczona jest na drogi wewnętrzne.

Projektuje się przebudowę drogi, polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej i poboczy żwirowych na całej długości. Planowana przebudowa nie wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego. Geometrię projektowanej nawierzchni dostosowano do wymiarów istniejącego pasa drogowego.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,00m z obustronnym poboczem o szerokości 2x0,50m. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 0,371km.

Na załamaniu osi jezdni wpisano łuk o promieniu R30.

Projektowane niwelety projektowanej nawierzchni zostały dostosowane do rzędnych wysokościowych terenu oraz do rzędnych wysokościowych istniejących zjazdów bramowych oraz nawierzchni utwardzonych istniejących dróg.

Należy wykonać regulację pionową studzienek na istniejących sieciach.

**4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| – projektowana nawierzchnia bitumiczna | 1512m <sup>2</sup> , |
| – projektowane pobocza żwirowe         | 375m <sup>2</sup> ,  |

**5. Dane informujące, czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Nie dotyczy.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Nie dotyczy.

**7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi o całkowitej długości 0,371km, to jest mniejszej niż 1km, nie jest kwalifikowana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397).

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

## 1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Droga gminna podlegająca przebudowie stanowi drogę dojazdową do znajdujących się przy niej działek.

## 2. Charakterystyczne parametry techniczne

- klasa drogi D (dojazdowa),
- kategoria obciążenia ruchem KR1,
- przekrój poprzeczny na odcinkach prostych daszkowy o spadku 2%,
- odwodnienie powierzchniowe na projektowane pobocza,
- pobocze żwirowe zmiennej szerokości 2x0,50m,

## 3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projektowaną przebudowę drogi gminnej zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) wykonana zgodnie z PN-S-06102:1997 gr. 15cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

Projektowana konstrukcja poboczy:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr.40cm,
- grunt rodzimy

## 4. Profil podłużny

Projektowane niwelety projektowanej nawierzchni zostały dostosowane do rzędnych wysokościowych terenu oraz do rzędnych wysokościowych istniejących zjazdów bramowych oraz nawierzchni utwardzonych istniejących dróg.